

Fiumicino, li 12/01/2010

Gentile Cliente,

*Le spedizioni via mare sono diventate negli ultimi mesi sempre piu' complesse e difficoltose.*

*Le compagnie marittime hanno perso profitti quantificabili in milioni di dollari e , come e piu' di altri soggetti che operano nel commercio internazionale, soffrono tuttora la crisi di domanda che si manifesta in tutto il mondo.*

*Per far fronte ad un periodo cosi' difficile gli armatori e le compagnie hanno dovuto adottare drastiche misure allo scopo di ridurre il gap domanda / offerta :*

- 1- Hanno rinunciato all'utilizzo di alcune navi, riducendo di fatto la propria flotta*
- 2- A fine Agosto 2008 considerando una flotta "mondiale" di 524 NAVI, tutte le compagnie hanno perso un volume di carico stimato in 1,3 milioni di TEU ( 1 Teu= 1x20'container ).*
- 3- Alcune compagnie hanno gia' annunciato la riduzione di alcuni servizi a partire da fine Dicembre fino al 31 Marzo 2010.*

*Di contro, il sistema dello shipping mondiale via mare si sta anche attivando per poter recuperare i volumi perduti e per stimolare la domanda di carico :*

- 1- Cercare di tornare ai regimi di mercato precedenti alla crisi*
- 2- Cercare la via per una gestione migliore volta al mantenimento delle rate ad un livello accettabile.*
- 3- Rinegoziare le rate per poter invogliare gli operatori al carico*

*Nel frattempo pero' le compagnie stanno ancora forzando il mercato imponendo tariffe elevate e caricando soltanto per traffici consolidati effettuati da soggetti in grado di sostenere le tariffe applicate, punendo i piccoli importatori/esportatori con minore capacita' di far fronte alle spese da sostenere.*

*Cio' significa che andremo ancora incontro ad un periodo in cui le compagnie marittime applicheranno ulteriori aumenti sui roli ( 250 usd x teu ) , diminuendo al contempo le proprie capacita' di carico e di offerta spazio sulle proprie navi, spazi che saranno concessi soprattutto con i criteri sopra descritti.*

*I transit time saranno piu' lunghi , e'sara' necessario programmare con oculatezza i tempi di carico all'origine o per le proprie esportazioni.*

**www.cointra.it**

Interporto Romano  
C1 L5 Comparto 6  
240, Via Corona Boreale  
00054 Fiumicino (Roma) - Italy

**info@cointra.it**

+39.06.65.07.324  
+39 06.65.04.16.34 fax



*Diventeranno piu' difficoltose le gestioni delle spedizioni per quello che riguarda la loro movimentazione, sia che riguardino spedizioni lcl, sia che si tratti di containers completi. Le cosiddette spese fob subiranno anche esse un incremento.*

*E' per questo motivo che la Cointra Spa , oltre a confermarvi il suo impegno per poter garantire le rate concorrenziali che Vi ha sempre offerto e la capacita' nella prenotazione degli spazi, La invita a comunicare nei tempi piu' solleciti e tempestivi possibili le Vs intenzioni e presunzioni di volumi di carico.*

*Andiamo incontro alle produzioni per l'estate 2010, e la partenza di gran parte delle merci avverra' in concomitanza con le festività dei Paesi Asiatici esportatori ( vedi il Capodanno Cinese), noi metteremo al servizio tutta la ns professionalita' ed esperienza, Vi preghiamo soltanto di considerare attentamente il fatto che la ns azienda si muove in un momento di crisi profonda e complicata da gestire.*

*Certi di aver fatto cosa gradita, La ringraziamo per l'attenzione prestata e la salutiamo cordialmente.*

Cointra Spa

ROME - BANGKOK - SHANGHAI